

La Corporación de Delaware Transit (DTC) le invita a asistir a un próximo Taller de Audiencia Pública para proporcionar información y comentarios sobre los cambios propuestos a los Servicios de DART en todo el estado, que entrarán en efectivo el 17 de Mayo de 2020

Martes 3 de Marzo de 2020 - 11 AM a 1 PM y 5 PM a 7 PM

Biblioteca Pública de Wilmington, The Commons, 10 East 10th St., Wilmington, 19801

Miércoles, 4 de Marzo de 2020 - 3 PM a 5 PM

Biblioteca Pública de Dover (Multi-Purpose Room B), 35 Loockerman Plaza, Dover, 19901

Jueves 5 de Marzo de 2020 - 11 AM a 1 PM

Biblioteca Pública de Georgetown, (Meeting Room B), 123 West Pine St., Georgetown, 19947

Jueves, 5 de Marzo de 2020 - 5 PM a 7 PM

Ayuntamiento de Middletown, 19 West Green St., Middletown, 19709

Martes, 10 de Marzo de 2020 - 4 PM a 6 PM

Edificio de Administración DART, 119 Lower Beech St., Wilmington 19805

Cada taller comenzará como una jornada de puertas abiertas (aprox. 30 minutos), permitiendo a los asistentes ver los horarios propuestos, interactuar con el personal, recibir aclaraciones y rellenar formularios de comentarios. El resto del taller incluirá una presentación de los cambios de servicio propuestos, seguida de un testimonio público para quienes deseen hacer comentarios a la audiencia y al reportero de la audiencia. Los asistentes también pueden hacer comentarios en privado al reportero de la audiencia durante la jornada de puertas abiertas o después del testimonio público.

Para su conveniencia, un resumen de los cambios propuestos, los horarios específicos y la eliminación de las paradas de autobús están disponibles para su revisión en línea en DartFirstState.com, en los mostradores de recepción de las Oficinas Administrativas de DART, y en las Bibliotecas de Wilmington, Appoquinimink (Middletown), Dover y Georgetown. Para información sobre un formato alternativo, por favor llame al (302) 760-2827.

También agradecemos los comentarios enviados a: Audiencia Pública del DART, 119 Lower Beech St., Wilmington, DE 19805-4440 o en línea en DartFirstState.com/publichearing antes del 12 de Marzo de 2020.

Si se necesitan adaptaciones, como un intérprete para personas con problemas de audición o un traductor de idiomas, por favor llame al (302) 760-2827, con una semana de anticipación.

Resumen de los cambios propuestos:

El Condado de New Castle

Centro de Tránsito de Wilmington (WTC) - El Centro de Tránsito de Wilmington, ubicado en la Front y calle Walnut, abrirá como el nuevo lugar de transferencia para la mayoría de las rutas de autobús en el centro de Wilmington.

Las siguientes rutas servirán al WTC: Dentro - 2, 5, 6, 11, 20, 31, 33, 35, 40, 52, y 305; Fuera en la calle Walnut - 10, 13, 14, 16, 18, 25, 28, 47, nuevo 47X, 54, 55, 301, y nuevo 311. Como resultado de la apertura del WTC, las rutas anteriores ya no servirían a la parada de la Estación de Amtrak (la ruta 48 seguirá sirviendo a la parada de la Estación de Amtrak). La parada de autobús en Walnut en la calle 3ra sería interrumpida. Además:

Las rutas 2, 5, 6, 11, 20, 31, 33, 35, 40, 52 y 305 comenzarían y terminarían en el WTC.

Las rutas 10, 54, 55, 301 y la nueva ruta 311 entrarían a Wilmington por la I-495 y la calle Walnut en vez de usar la avenida Maryland y Martin Luther King, Jr. Blvd.

Ruta 5 se extendería desde la calle 9 y calle Market hasta el WTC. Los autobuses que salían del WTC hacia el centro comercial Christiana seguirán por la calle Walnut y saldrán por la calle 4.

La ruta local de la

Ruta 18 hacia Pike Creek desde el centro de la ciudad seguiría la calle King hasta la Calle 2da. Los autobuses ya no harán el circuito por la calle Front, la calle Walnut, la Calle 4 y la calle Shipley.

Rutas 33 y 40 serán revisadas para entrar a Wilmington desde la I-95 a través de la salida de la Avenida Delaware (Adams St.) en lugar de la salida MLK (Maryland Ave.). La ruta operaría a través del centro de la ciudad por la calle Adams, la avenida

Delaware y la calle 10, hasta la calle King, y la calle Front hasta el WTC. Los autobuses que salían del WTC hacia Newark o Peoples Plaza seguirán por la calle Walnut hasta la calle 8, la calle Orange, la calle 12, la avenida Delaware, Van Buren, Gilpin y la Calle Jackson para llegar a la I-95. El servicio a lo largo de la calle Washington sería descontinuado.

El Nuevo Servicio para los días de Fiesta se ofrecería en las rutas de autobús 2, 4, 5, 6, 13, 15, 33, 40 y 47 el Día Conmemorativo, el Día de la Independencia y el Día del Trabajo, utilizando un horario de Sábado, con el Paratransito operando un servicio gratuito sólo para ADA.

Consolidación de Paradas de Autobús - Basándose en un número de pasajeros cero o muy bajo, o en la proximidad de otra parada, DTC propone la eliminación/consolidación de 25 paradas de autobús en todo el condado de New Castle (ver más abajo).

Los horarios de algunas rutas se ajustarían para mejorar el rendimiento y las conexiones a tiempo. Por favor, visite DartFirstState.com para conocer los horarios de las rutas específicas.

Un resumen de los cambios específicos de la ruta:

Ruta 2: El servicio nocturno después de las 7 PM sería mejorado para operar cada 45 minutos en vez de cada 60 minutos con un último recorrido posterior saliendo de Wilmington a las 10:35 PM y saliendo del Brandywine Town Center a las 11:30 PM.

Ruta 5: La ruta se extendería desde la calle 9 en Market hasta el WTC. Los autobuses que salían del WTC hacia el centro comercial Christiana seguirán por la calle Walnut y saldrán por la calle 4.

Ruta 11: El primer recorrido de la mañana comenzaría y terminaría en Lea Blvd. en la calle Washington, no servirá a Rockwood Office Park, debido al bajo número de pasajeros.

Ruta 14: Un nuevo recorrido en hora pico entre semana serviría al Parque Comercial Riveredge para cumplir con los horarios de los turnos en Zenith. El recorrido saldría del Centro Comercial Miller Road a las 5:45 AM, llegaría al Parque Comercial Riveredge a las 6:29 AM y terminaría en el DHSS a las 6:40 AM.

Ruta 28: El Hospital Infantil A.I. DuPont se servirá en la entrada principal.

Ruta 33: Dos recorridos de medio día y dos de noche entre semana ya no servirían Fairplay Station debido al bajo número de pasajeros.

Ruta 43 y nueva Ruta 63: El servicio de la Ruta 43 estaría programado para operar durante las horas pico de los días laborables conectando a Amazon con Odessa Park & Ride. La ruta sería revisada para que todos los recorridos a Amazon operaran a través de Industrial Drive. El nuevo servicio de la Ruta 63 sería el conector del vecindario, sirviendo a Odessa Park & Ride, y ofreciendo un nuevo servicio a Broad St., Biblioteca Comunitaria Appoquinimink, Middletown Square y Middletown Village. Ambas rutas darían acceso al Centro Comercial Westtown, al Parque Industrial MOT y Amazon. La Ruta 63 operaría entre las 5 AM y las 10:30 PM.

Ruta 45: La ruta se fusionaría con la Ruta 301. Vea la Ruta Intercondados 301 para más detalles a continuación.

Ruta 47: Se programarán recorridos adicionales entre semana, de Wilmington a Middletown (6:12 AM y 6:42 AM) y de Middletown a Wilmington (4:05 PM, 4:30 PM y 6:45 PM). La nueva Ruta 47X operaría un servicio expreso entre Middletown y Wilmington a través de la US 301, DE 1, Christiana Mall Park & Ride, I-95 y I-495. Una vez que el nuevo Park & Ride de North Middletown esté abierto, las Rutas 47 y 47X darán servicio al Park & Ride.

Ruta 48: La ruta se racionalizaría para servir tanto a AstraZeneca como a JP Morgan Chase con paradas de autobús en Powder Mill Rd. en lugar de ir a ambos lugares.

Propuesta de traslado de paradas de autobús para el condado de New Castle:

| Ruta(s) servida(s) | Nombre de parada y número de identificación de parada | Razón | Lugar de embarque alternativo |
|-------------------------|---|----------------------------|----------------------------------|
| 6 | Kirkwood Hwy. opp. Poplar Ave. #1164 | Baja cantidad de pasajeros | Kirkwood Hwy. en Cleveland Ave. |
| 6 | Kirkwood Hwy. en Orchard Ave. #1196 | Baja cantidad de pasajeros | Kirkwood Hwy. en Woodlawn Ave. |
| 10 Ambas direcciones | Delaware Ave. en Lincoln St. #1469 and #3814 | Muy Cercano | Delaware Ave. en Calle Union |
| 10 Ambas direcciones | Delaware Ave. en Franklin St. #1474 and #1393 | Muy Cercano | Delaware Ave. en Calle Harrison |
| 10 Ambas direcciones | Airport Rd. en Schley Rd. #1700 and #1721 | Baja cantidad de pasajeros | Airport Rd. en Mowery Rd. |
| 13 | Christiana Rd. en Pleasant Pl. #2134 | Muy Cercano | Christiana Rd. en Fresconi Dr. |
| 13 | Philadelphia Pk. en Hillcrest Ave. #24 | Muy Cercano | Philadelphia Pk. en Edgemoor Rd. |

| | | | |
|----------------------------|--|-------------------------------|----------------------------------|
| 13 & 31 | Philadelphia Pk. en Franklin Ave. #755 | Muy Cercano | Philadelphia Pk. en Lawson Av. |
| 13 & 31 | Philadelphia Pk. en Lexington Dr. #708 | Muy Cercano | Philadelphia Pk. en Maple Rd. |
| 13 & 31 | Calle Market en Calle 31 ^a #807 | Muy Cercano | Market St. en Calle 30 |
| 13 & 31 | Calle Market en Calle 29 ^a #809 | Muy Cercano | Market St. en Calle 28 |
| 13 & 31 | Calle Market en Calle 26 ^a #9 | Muy Cercano | Market St. en Calle 25 |
| 13 & 25 | DuPont Hwy. en Carvel Ave. #2116 | Muy Cercano | DuPont Hwy. en McMullen Ave. |
| 13 & 61 | Naamans Rd. en Society Dr. #733 | Muy Cercano | Naamans Rd. en Montclair Dr. |
| 18 Ambas direcciones | Milltown Rd. en Dartmouth Rd. #2526 and #2495 | Baja cantidad de pasajeros | Milltown Rd. en Maclary Dr. |
| 18 Ambas direcciones | Milltown Rd. en Owen Dr. #2523 and #2498 | Baja cantidad de pasajeros | Milltown Rd. en Sheen Rd. |
| 18 Ambas direcciones | Milltown Rd. en Pecksniff Rd. #2521 and #2500 | Baja cantidad de pasajeros | Milltown Rd. en Sheen Rd. |
| 54 | Rivers End Dr. en Belltown Ter. #2566 | Muy Cercano | Rivers End Dr. en Silver Run Tr. |
| 54 | Rivers End Dr. opp. Newton Dr. #3887 | Muy Cercano | Rivers End Dr. en Silver Run Tr. |

Condado de Kent - Los horarios se ajustarían en algunas rutas para mejorar el rendimiento y las conexiones a tiempo.

Ruta 101: La ruta se extendería hasta el instituto de Dover, operando cada 60 minutos en lugar de cada 30 minutos.

Ruta 105: Eagle Meadows continuaría siendo servida a través de paradas de bandera a lo largo de Sorghum Mill Rd.

Ruta 117: La ruta se extendería para servir a la biblioteca del condado de Kent entre las 9 AM y las 7 PM; todos los demás recorridos terminarían en Camden Walmart.

Ruta 120: Un recorrido adicional de un día de semana saldría de Smyrna Park & Ride a las 6:02 PM a Scarborough Road Park & Ride.

Condado de Sussex - Los horarios se ajustarán en algunas rutas para mejorar el rendimiento y las conexiones.

Servicio de Autobús para Temporada de Playa - El servicio diario de Autobús de Playa de DART comienza el lunes 18 de mayo de 2020, y ha sido extendido más tarde, terminando el 20 de septiembre. Rehoboth Park & Ride ofrecerá ahora estacionamiento gratis, el estacionamiento en el Centro de Tránsito de Lewes (LTC) sigue siendo gratis; el boleto de autobús se paga al abordar en ambos lugares.

Línea 201 Roja: El servicio entre LTC y Rehoboth opera cada 10-30 minutos dependiendo de la hora del día, aproximadamente de 5:30 AM a 3 AM.

Línea 203 Naranja: El servicio entre LTC y Dewey opera cada 30 minutos de 8:30 AM a 2 AM.

Línea 204 amarilla 204: El servicio entre LTC y el centro de la terminal de Lewes / Ferry opera cada 30 minutos desde las 6 a.m. hasta las 2 AM. El último autobús sale de la Terminal de Ferry a las 9:06 PM.

Línea 206 Verde: El servicio entre LTC y Georgetown opera ocho recorridos dominicales entre las 7 AM y las 12 AM, además de su servicio regular de lunes a viernes / sábado.

Línea 208 Azul: El servicio entre Rehoboth Park & Ride, Dewey, Bethany y Ocean City, MD, opera aproximadamente cada 2 horas, de 7:45 AM a 2:25 AM.

Línea 215 Púrpura: El servicio entre Rehoboth y Long Neck / Millsboro opera 11 recorridos a Millsboro, 10 recorridos a Rehoboth de 5:30 AM a 12:45 AM.

Línea 305 Magenta: El servicio entre Wilmington Transit Center, Christiana Mall, Odessa Park & Ride (Middletown), Scarborough Road Park & Ride (Dover), LTC y Rehoboth Park & Ride opera 3 recorridos de ida y vuelta los sábados, domingos y feriados, con un Parada adicional en el nuevo South Frederica Park & Ride a lo largo de 1.

Intercondados: los horarios programados en algunas rutas se ajustarían para mejorar el rendimiento y las conexiones a tiempo.

Ruta 301 (y antigua Ruta 45) y Nueva Ruta 311: los recorridos de la Ruta 45 se fusionarían con la Ruta 301 y los tiempos de recorrido cambiarían. La Ruta 301 comenzaría en el Dover Transit Center, seguiría a Governors Ave., Calle State. y US 13 parando en Delaware State University, Park & Rides en Scarborough Road, Smyrna, Odessa, Boyd's Corner y Christiana Mall, Centro de Tránsito de Wilmington y la actual Parada de autobús en el centro de Wilmington. La Ruta 301 no serviría al complejo del capitolio estatal y DelDOT / DMV; sin embargo, la nueva Ruta 311 les serviría. Los recorridos del sábado de la Ruta 301 no servirían a Boyd's Corner. La nueva Ruta 311 funcionaría como un Express de lunes a viernes entre Wilmington y Dover, que serviría al centro de Wilmington, Smyrna y Scarborough Road Park & Rides, Centro de Tránsito de Dover,

Traducido el 24 de febrero de 2020

Translated on February 24, 2020



complejo del capitolio estatal y DeIDOT / DMV.

Ruta 307: La ruta seria extendida para servir al nuevo South Frederica Park & Ride a lo largo de 1.